


РАЗРАБОТАНО:  
ООО "Центр территориального  
развития"  
 Д. В. Миленин  
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:  
Администрация  
Ярковского сельсовета  
Новосибирского района Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Новосибирской области  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:  
ОГИБДД ОМВД России по  
Новосибирскому району  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ  
А/Д ОТ С. НОВОШИЛОВО ДО С. ШИЛОВО  
0+000-1+100

Ставрополь 2022 г.

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			07.22		ПЗ	2	7
							000 "Центр территориального развития"		

## ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85\*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398–2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607–2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6–3853 «О порядке разработки и утверждения проектной документации организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
						3
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ																	
Согласовано		Требования к проектным решениям по организации дорожного движения		<p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;</li><li>• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li><li>• организации движения грузовых транспортных средств;</li><li>• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;</li><li>• организации одностороннего и реверсивного движения.</li></ul> <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p>													
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	23-04.05.22-ПОДД					Лист									
								4									
		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата											
Формат А3																	



Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

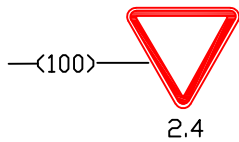
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

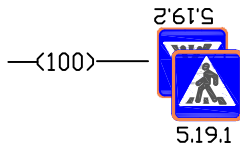
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

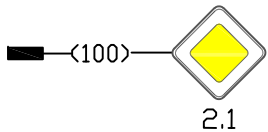
НАИМЕНОВАНИЕ



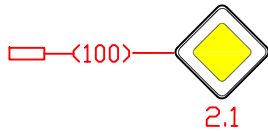
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



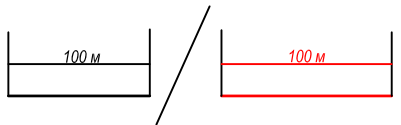
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



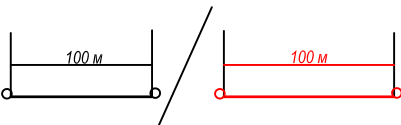
обозначение существующих знаков



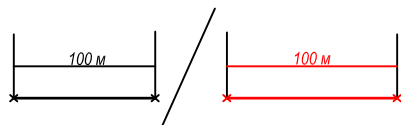
обозначение проектируемых знаков



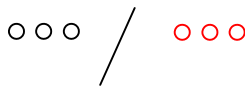
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



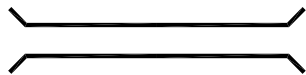
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



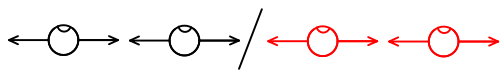
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



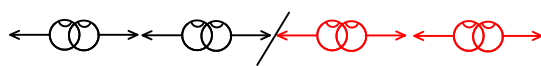
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

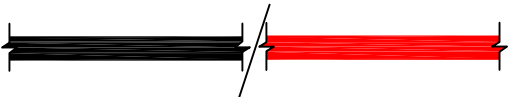
НАИМЕНОВАНИЕ



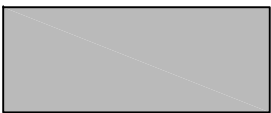
однопутная железная дорога



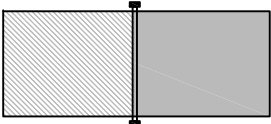
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



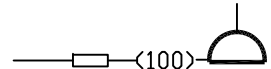
пешеходный переход в разных уровнях



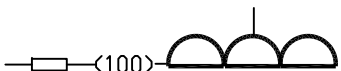
искусственная дорожная неровность



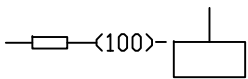
пешеходный переход



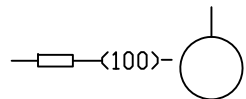
светофор транспортный на прямой опоре



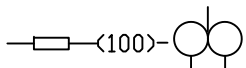
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



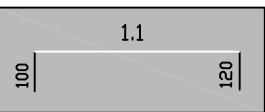
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ш	150	201	да

НОВОШИЛОВО

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
Расположение: 0Т291, Слева  
Состояние: Проектируемый  
Щит 1773×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,681 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки



Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
Расположение: 0Т291, Слева  
Состояние: Проектируемый  
Щит 1773×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,681 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта  
Расположение: 1Т123, Справа  
Состояние: Проектируемый  
Щит 1194×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,458 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

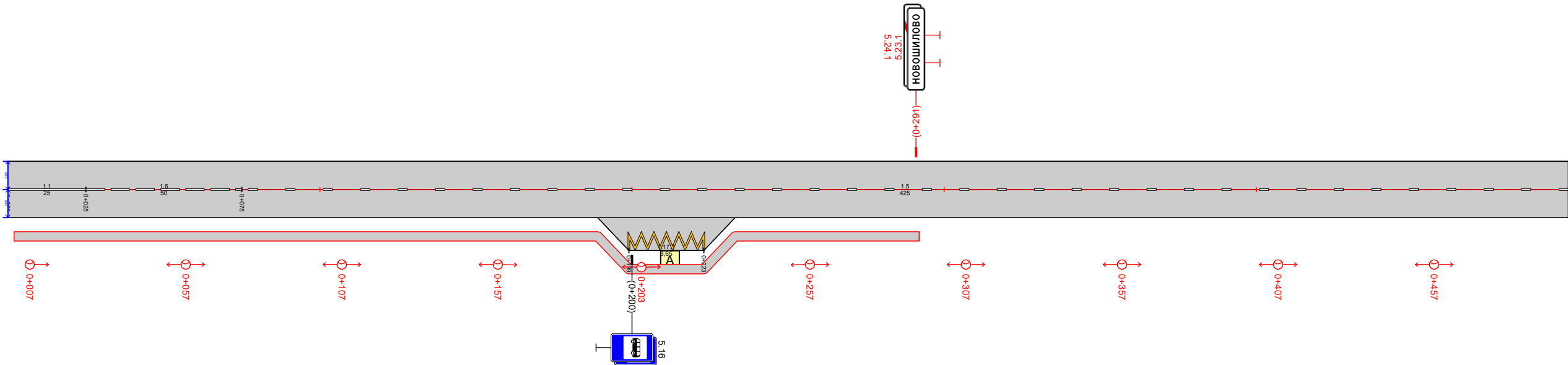
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	138	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта  
Расположение: 1Т123, Справа  
Состояние: Проектируемый  
Щит 1194×384 мм  
Фон: Белый  
Площадь: 0,458 м²  
Масштаб: 1:10  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31482, L=566
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Ярковского сельсовета  
от Новошилово до с. Шилово  
0+000-0+500





Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+000 - 0+025	16 0+025 - 0+075	15 0+075 - 0+500
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0+002 - 0+292, (290 м), а/б, ш 1,0 м		
Откосы справа				





# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

от Новошилово до с. Шилово

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.17.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²

# Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

от Новошилово до с. Шилово

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+025	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
2	0+025	0+075	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
3	0+075	1+055	Ось	1.5	980,0		Краска	24,50	К нанесению
4	0+199	0+223	Правая кромка	1.17.1	24,0		Краска	3,65	К нанесению
5	1+055	1+105	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
6	1+105	1+130	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
7	1+130	1+145	Ось	1.7	15,0		Краска	0,75	К нанесению
8	1+145	1+200	Ось	1.1	55,0		Краска	5,50	К нанесению
9	1+201	1+215	Ось	1.7	14,0		Краска	0,70	К нанесению
10	1+215	1+225	Ось	1.1	10,0		Краска	1,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	48,60	



Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	44,94

# Ведомость дорожных знаков

от Новошилово до с. Шилово

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+200	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+200	Установлено	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,68	0+291	Требуется	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,68	0+291	Требуется	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,46	1+123	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,46	1+123	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		6					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		2					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		4					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		6					

# Ведомость дорожных знаков

от Новошилово до с. Шилов

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+200	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
2	0+291	Слева	5.23.1		1773×384	0,68		Требуется	СКМ1.30	2	Монолитный 0,471
			5.24.1		1773×384	0,68		Требуется			
3	1+123	Справа	5.23.1		1194×384	0,45		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.24.1		1194×384	0,45		Требуется			
Итого							Установлено		2		
							Требуется		4		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

## Ведомость искусственного освещения

от Новошилово до с. Шилов

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	1+224		26/26	1217	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	26/26	1217

# Ведомость остановок общественного транспорта

## от Новошилово до с. Шилово

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно - скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+212	Справа		заездной карман, павильон			Нет	40	40		

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

от Новошилово до с. Шилово

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+002	0+292	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	290	Требуется
Итого установлено:								0 м	
Итого требуется:								290 м	
Итого к демонтажу:								0 м	
Итого:								290 м	

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							ПЗ	2	7
		Миленин Д.В.			07.22		000 "Центр территориального развития"		



ВВЕДЕНИЕ					
Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.					
<ul style="list-style-type: none"><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;</li><li>- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;</li><li>- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;</li><li>- ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;</li><li>- ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;</li><li>- ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;</li><li>- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;</li><li>- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;</li><li>- ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;</li><li>- ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;</li><li>- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;</li><li>- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;</li><li>- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;</li><li>- ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;</li><li>- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»</li><li>- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);</li><li>- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;</li><li>- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;</li><li>- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;</li><li>- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;</li><li>- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;</li><li>- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</li><li>- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;</li><li>- ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;</li><li>- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;</li><li>- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;</li><li>- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;</li><li>- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;</li><li>- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;</li><li>- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</li><li>- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;</li><li>- другие необходимые действующие нормативные документы.</li></ul>					
Согласовано					
Инф. № подл	Взам инв №	Подпись и дата	23-04.05.22-ПОДД		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					3
Формат А3					

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ																	
Согласовано		Требования к проектным решениям по организации дорожного движения		<p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;</li><li>• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li><li>• организации движения грузовых транспортных средств;</li><li>• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;</li><li>• организации одностороннего и реверсивного движения.</li></ul> <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p>													
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	23-04.05.22-ПОДД					Лист									
								4									
		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата											
Формат А3																	



Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

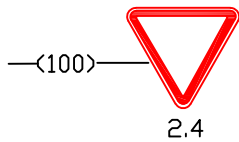
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

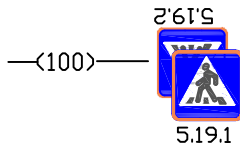
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

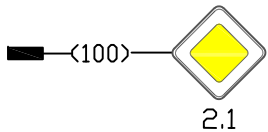
НАИМЕНОВАНИЕ



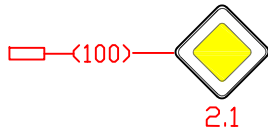
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



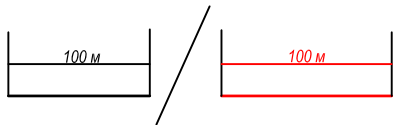
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



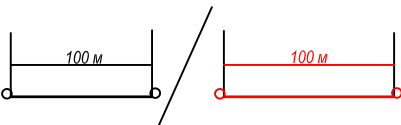
обозначение существующих знаков



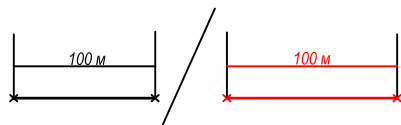
обозначение проектируемых знаков



существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



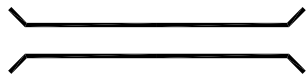
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



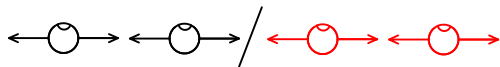
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

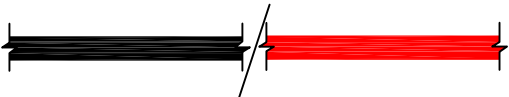
НАИМЕНОВАНИЕ



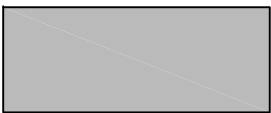
однопутная железная дорога



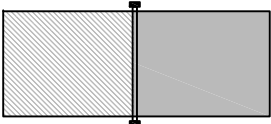
многопутная железная дорога



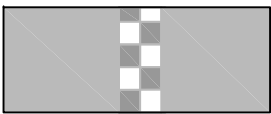
существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



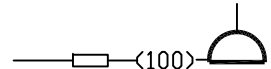
пешеходный переход в разных уровнях



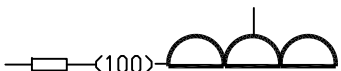
искусственная дорожная неровность



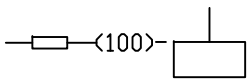
пешеходный переход



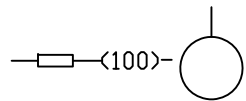
светофор транспортный на прямой опоре



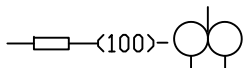
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



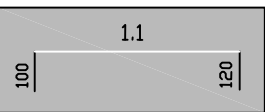
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Ведомость дорожных знаков

от Новошилово до с. Шилово

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0+002	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков  
от Новошилово до с. Шилово



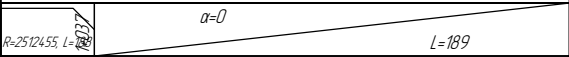
№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	1		
								К демонтажу	0		
								Все	1		

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева																		
Элементы в плане																		
Продольный профиль		R=31482, L=566					0+566	R=3357, L=283					0+848	R=2512455, L=188				
Видимость в обратном направлении																		
<div>ПОДД Ярковского сельсовета от Новошилово до с. Шилово 0+000-1+000</div> <div><div>2.1</div><div>0+002</div></div> <div></div>																		
Видимость в прямом направлении																		
Дорожная разметка справа																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		
												23-04.05.22-ПОДД						
												Новосибирская область, Новосибирский район, Ярковский сельсовет						
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения автомобильного транспорта и пешеходов		Стадия	Лист	Листов		
								Миленин Д. В.			07.22			РП	1	2		
												Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации		ООО "Центр территориального развития"				

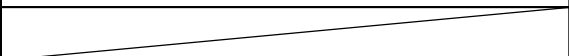
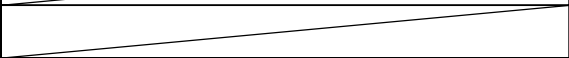


Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Ярковского сельсовета  
от НовошILOва до с. Шилова  
1+000-1+100



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						23-04.05.22-ПОДД			
						Новосибирская область, Новосибирский район, Ярковский сельсовет			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Проект организации дорожного движения автомобильного транспорта и пешеходов	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д. В.			07.22		РП	2	2
						Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Центр территориального развития"		